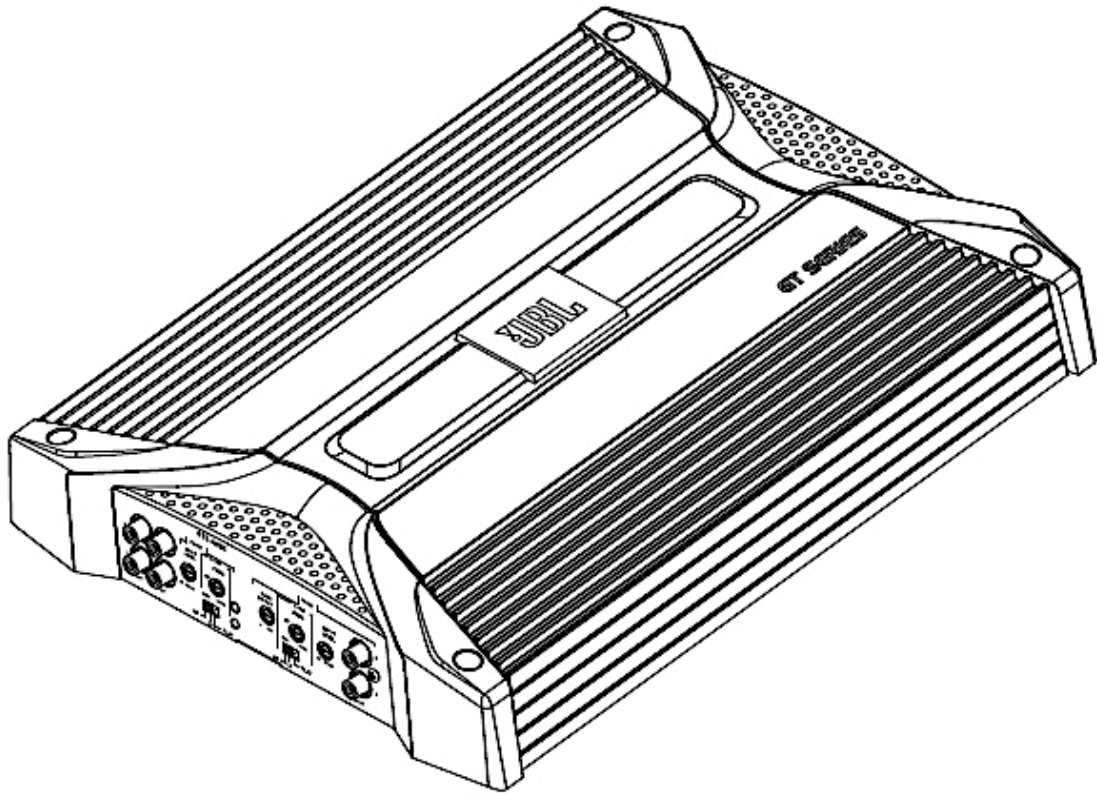
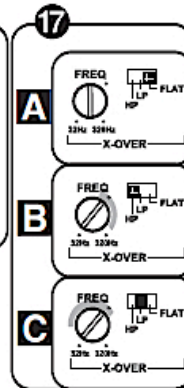
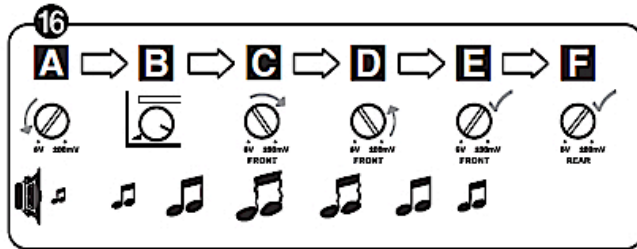
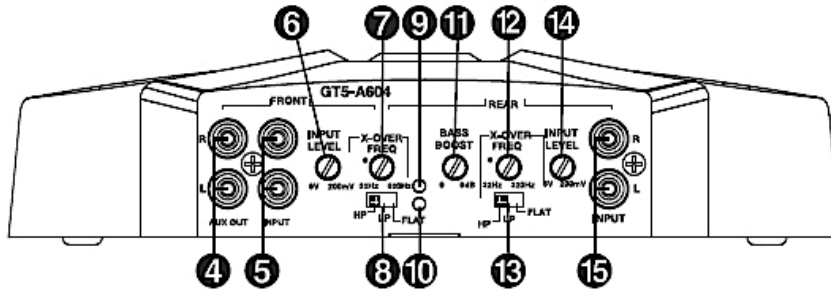
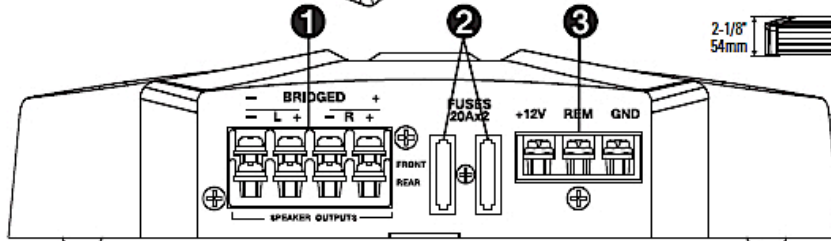
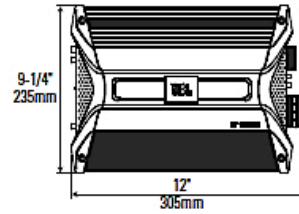
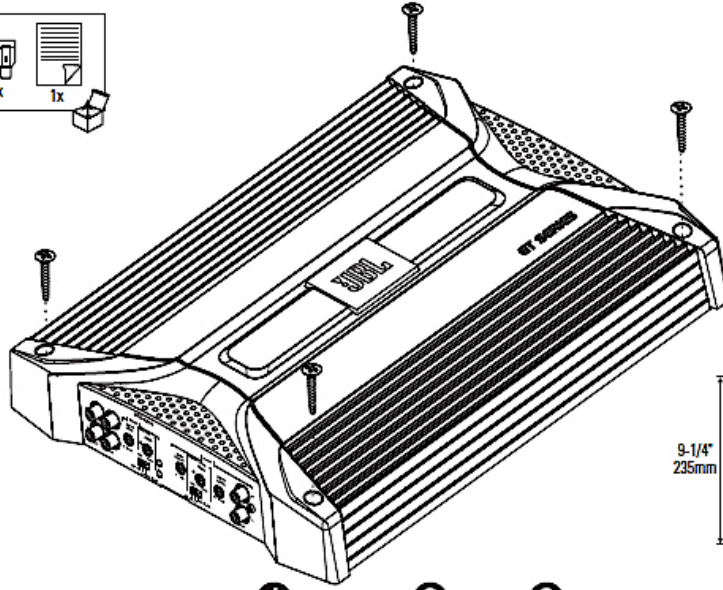
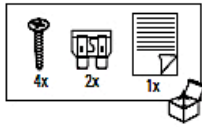


GT5-A604 CAR AUDIO ПІДСИЛЮВАЧ ПОТУЖНОСТІ
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ





Установка. Попередження і поради

- Від'єднайте негативний (-) дріт від акумулятора автомобіля.
- У місцях установки визначте і відзначте всі паливні магістралі, лінії гідравлічного гальма, вакуумні лінії та електричні дроти. Будьте гранично обережні при різанні або свердлінні поблизу цих областей.
- Виберіть безпечне місце від вологи для установки.
- Переконайтеся, що є достатньої циркуляції повітря на місці встановлення для підсилювача, щоб його охолодити.
- Встановіть підсилювач, використовуючи обладнання, що поставляється.

Технічні характеристики

- 60 Вт RMS x 4 @ 4 Ом і $\leq 1\%$ THD + N *
 - 80 Вт RMS x 4 @ 2 Ом, 14,4 попиту і $\leq 1\%$ THD + N *
 - 160 Вт RMS x 2 @ 4 Ом, 14,4 попиту і $\leq 1\%$ THD + N *
 - Загальна пікова потужність: 640 Вт
 - Частотний діапазон: 10 Гц - 100 кГц (-3дБ) *
 - Максимальний вхідний сигнал: 6 В *
 - Максимальна чутливість: 200 мВ *
 - THD + N: 0,05%
 - Відношення сигнал-шум: 85dBA (посилання 1 Вт на 4 Ом) *
 - Відношення сигнал-шум: 102dBA (посилання номінальної потужності на 4 Ом)
- * CEA-2006A-сумісних

1 Підключення динаміків

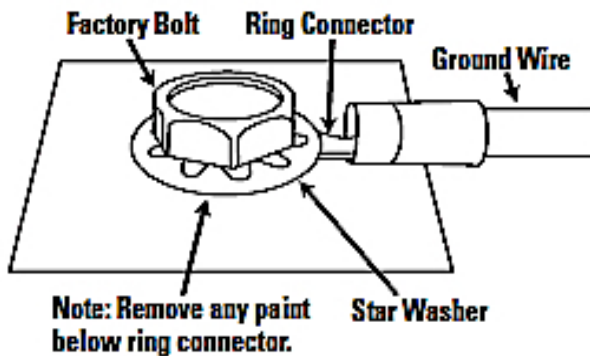
- Підключіть колонки до цих терміналів, дотримуючись полярності:
- Чотири-канальний режим: підключення переднього лівого динаміка на передній L + і L-терміналів, а передній правий динамік на передній R + і R-терміналів. Повторіть ці дії для задніх динаміків, використовуючи задні L + і L-терміналів, а Rear R + і R-терміналів.
- Трьохканальний режим роботи:
Підключіть стерео динаміками на передній термінали, як зазначено вище. Підключіть один динамік, в якому тилкових каналів підсилювача буде з'єднаний з Rear R + і Rear L-терміналів.
- Два канали (мостовий варіант операції): підключіть один динамік до Front R + і Front L-кlemi. Підключити інший динамік до задньої R + і Rear L-терміналів.
- Мінімальний опір динаміка для стерео відтворення становить 2 Ом. Мінімальний опір динаміка при (мостовому режимі) становить 4 Ом.

2 Запобіжники

- Замініть тільки з того ж типу і номіналу.

3 Роз'єми потужності

- +12 В: Підключити до позитивного полюса автомобільного акумулятора. 8 AWG проводи рекомендується.
Встановіть відповідний патрон запобіжника і запобіжник (40 А мінімум) на 18 дюймів від батареї.
Переконайтеся, що дріт не пошкоджений і не затиснутий під час установки.
Встановіть захисні прокладки при прокладці проводів через брандмауер або інший металевий лист.
- GND: Підключити до шасі автомобіля. Див. малюнок нижче.



- REM: Підключити до дроту "Remote Out" провід від джерела сигналу або джерела комутацією
- 12 + (ACC).

4 Аух Вихідні роз'єми (RCA)

- Підведено, нефільтрованого наскрізний вихід.
Передній правий і задній правий входи об'єднуються і спрямовуються у правий вихід AUX. передній лівий і заднього лівого входу об'єднуються і спрямовуються в лівий вихід AUX. Підключення до входу додаткового підсилювача сабвуфера.

5 Фронтальні Роз'єми входів (RCA)

- Підключення до передньої виходів RCA з Блока джерела або процесора сигналів.

6 Фронтальний Регулятор вхідного рівня

- Використовується для узгодження перед вхідний рівень підсилювача з вихідним рівнем джерела сигналу.
- Дивіться 16 для процедури налаштування.

7 Фронтальний кросовер Регулятора частоти

- 12дБ/октава кросовер, змінна з 32 до 320 Гц.
- Дивіться 17 для процедури налаштування.

8 Передній кросовер Перемикач фільтру

- LP: Виберіть для сабвуфера (-іv).
- Flat: Вибирається для широкодіапазонних динаміків, якщо сабвуфер не буде використовуватися в системі.
- HP: Вибирається для середньочастотних динаміків або повний діапазон динаміків, якщо сабвуфер, використовуваних в системі.

9 Power On світлодіодним

- Горить, якщо підсилювач включений.

10 Захист світлодіодні

- Загорається при будь-якому з таких несправностей
Умови: батарея підвищення / пониження напруги, короткого замикання в проводах динаміків, підсилювач занадто жарко, вихідний ланцюга підсилювача не вдалося (напруга постійного струму присутній у виході підсилювача).

11 Задня Bass-Boost Control

- Забезпечує до 6 дБ посилення на частоті 50 Гц. Установка Bass-Boost контролю у відповідності з вашими вподобаннями, намагаючись не застосовувати достатньо підвищити пошкодити динамік (и).

12 Задня кросовера Регулятор частоти

- 12дБ/октава кросовер, змінна з 32 до 320 Гц.
- Див процедуру налаштування в ф.

13 Задній кросовер Перемикач фільтру

- LP: Виберіть для сабвуфера (-іv).
- Flat: Вибирається для широкодіапазонних динаміків, якщо сабвуфер не буде використовуватися в системі.
- HP: Вибирається для середньочастотних динаміків або повний діапазон динаміків, якщо сабвуфер, використовуваних в системі.

14 Задній Регулятор вхідного рівня

- Використовується для узгодження задньої вхідний рівень підсилювача з вихідним рівнем джерела сигналу.
- Розумієте? для процедури налаштування.

15 Задні Роз'єми входів (RCA)

- Підключення до задньої виходи RCA від джерела пристрої або процесора сигналів.

16 Установка вхідного рівня

- A Включіть всі витрати-регулятори рівня проти годинникової стрілки до 6 В (мінімум).
- B При включених динаміках грає музика, повернути голову музику так голосно, що вона більше не звучить ясно (спотворення присутній у вихідні).
- D Поверніть передне вхідного рівня управління проти годинникової стрілки поступово, тільки поки звучить музика ясно, ще раз.
- E Передня рівня вхідного тепер правильно відрегульовані.
- F Регулювання заднього вхідного рівня управління, так що рівень задніх динаміків пропорційно рівню фронтальних колонок, у відповідності з вашими вподобаннями.

17 Налаштування кросовера

- Кросовер налаштовується на 5 " або більше повного діапазону динаміків, якщо сабвуфер не включені в систему.
- B Кросовер налаштовується на середні і / або повний діапазон динаміків, якщо сабвуфер включений в систему.
- C Налаштування кросовера для сабвуферів.

Примітка: Допустимий діапазон частот, зазначених у сірій колір.

Цей продукт призначений для мобільного застосування і не призначений для підключення до мережі.
Дійсний серійний номер необхідний для гарантії. Функції, характеристики і зовнішній вигляд можуть бути змінені без попереднього повідомлення.

Декларація про відповідність

www.jbl.com

Harman Consumer Group, Inc
250 Crossways Park Drive, Вудбері, NY 11797 www.jbl.com
© 2008 Harman International Industries, Incorporated. Всі права захищені. JBL є товарним знаком компанії Harman International Industries, Incorporated, зареєстрованими у США та / або інших країнах.
Номер GT5A604OM 3/08
Ми, Harman Consumer Group, Inc
2, маршрут Тур де
72500 Chateau Du Loir
Франція
З усією відповідальністю заявляємо, що виріб, описаний у цьому посібнику користувача, відповідає технічним стандартам:
EN 55013:2001 + A1: 2003
EN 55020:2002 + A1: 2003

Клаус Lebherz
Harman Consumer Group, Inc Шато-дю-Луар, Франція 3/08